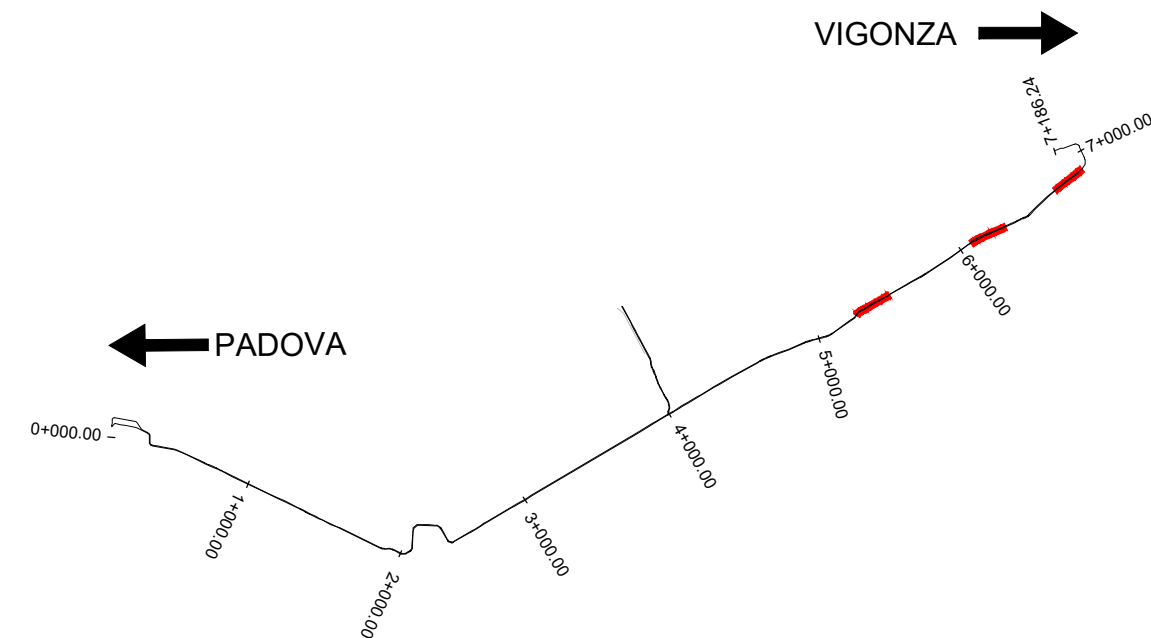
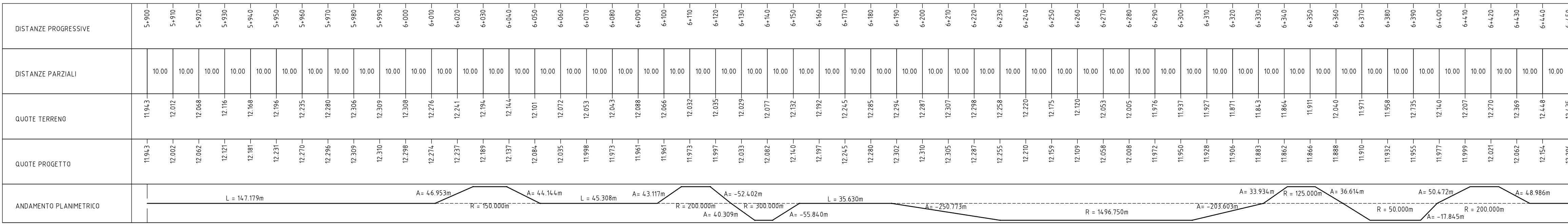




Il diagramma illustra un profilo binario X con le seguenti componenti:

- 1**: Numero di identificazione della sezione.
- Nome Fermata**: Etichetta per la fermata di riferimento.
- A - Km 0+000**: Punto di riferimento chilometrico.
- SEZ. Y**: Etichetta per la sezione trasversale Y.
- 1**: Numero di identificazione della sezione trasversale.
- Km 0+000.00**: Punto di riferimento chilometrico per il profilo.
- PROFILO BINARIO X ORSDALE**: Titolo del profilo binario.
- INNESTO PROFILI**: Punto di innesto dei profili.



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Diego Galiazzo

NGEU PNRR M2C214.2 - MISSIONE 2 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO 4.2 - SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2

CIG B67BB4F3ED - CUP H94I19000130004

LOTTO EST - STRALCIO PONTE DI BRENTA
LOTTO OVEST - STRALCIO CENTRO

IMPRESA APPALTRATrice:

REDATTO DA:



E-Farm engineering & consulting
35010 Perga di Vigonza (PO) - via Germania, 7
Società con Sistema Qualità
Certificato secondo UNI EN ISO 9001:2008

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	AUTORIZZATO	ALL. N.
0	Novembre 2025	PRIMA EMISSIONE	EF	EF	EF	PW_2_PV_P_TR_034_0009
						Rif. Progetto Esecutivo:
						Rif. Progetto Costruttivo:
						DATA : NOVEMBRE 2025

OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N° 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI. QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE